

# Ciepła ramka dystansowa klasy premium

Engineered in Switzerland

[www.swisspacer.com](http://www.swisspacer.com)

## SWISSPACER

The edge of tomorrow.



 **ULTIMATE**  
SWISSPACER

## Wiodąca ramka dystansowa na rynku – od lidera innowacji

Ramka dystansowa SWISSPACER ULTIMATE posiada imponująco niską przewodność cieplną (wartość Lambda) na krawędzi szyby zespolonej. W ten sposób gwarantuje osiągnięcie doskonałych wartości Psi i uzyskanie odpowiednio niskiego współczynnika  $U_w$  w przypadku okien i fasad. SWISSPACER ULTIMATE jest wiodącą ciepłą ramką dystansową zgodnie z wytyczną ift WA-17/1 i WA-08/3.



Neuwilen, CH  
 Architekti: Dalla Corte  
 Völkle Architects

## Wartości Psi ramki SWISSPACER

Współczynnik W/m <sup>2</sup> K systemu		Drewno 1,4 – 1,3	Tworzywo sztuczne 1,2	Drewno + Aluminium 1,4	Aluminium 1,6
Przeszklenie		podwójne   potrójne			
Ramka dystansowa	Aluminium	0,082   0,089	0,076   0,078	0,094   0,100	0,110   0,120
	Stal nierdzewna	0,053   0,054	0,051   0,050	0,059   0,060	0,068   0,064
	SWS ADVANCE	0,039   0,037	0,039   0,037	0,042   0,040	0,047   0,042
	SWS ULTIMATE	0,031   0,029	0,032   0,030	0,032   0,030	0,036   0,031

Szyba zespolona jednokomorowa: 4-16-4 ( $U_g = 1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$ ) | Szyba zespolona dwukomorowa: 4-12-4-12-4 ( $U_g = 0,7 \text{ W/m}^2\text{K}$ )

Źródło: ift Rosenheim WA-08/3 (Zespół ds. Ciepłej Ramki)



## Porównanie przewodności cieplnej

### Energooszczędność

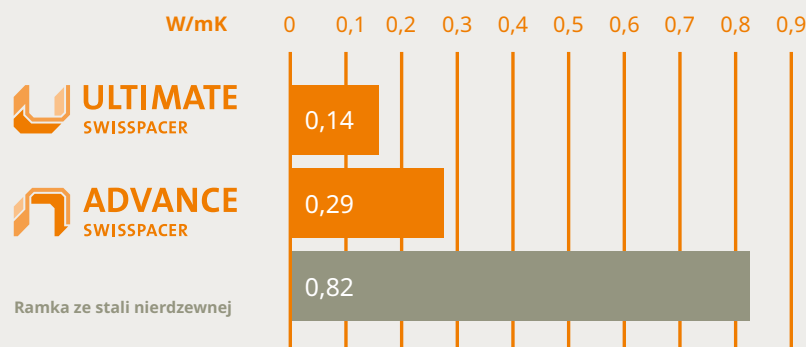
dzięki jednym z najkorzystniejszych wartościom termicznym na świecie

### Komfort

dzięki najwyższym temperaturom powierzchni

### Estetyka

dzięki satynowemu wykończeniu powierzchni i dużej różnorodności dostępnych kolorów



Ekwiwalentne współczynniki przewodności cieplnej w W/mK zgodnie z EN 12664:2001-01 i wytycznymi ift WA17/1.

### SWISSPACER

Vetrotech Saint-Gobain (International) AG

Zweigniederlassung Kreuzlingen

Sonnenwiesenstrasse 15

8280 Kreuzlingen, Switzerland

T +41 (0)71 686 92 70

F +41 (0)71 686 92 75

info@swisspacer.com

www.swisspacer.com

# SWISSPACER

The edge of tomorrow.